



Verlavend jeugd sentiment

HALF SEPTEMBER WAS HET WEER TIJD VOOR HET JAARLIJKSE HOOGTEPUNT VAN DE DUITSE YOUNGTIMER-SCENE: DE CRÈME 21 YOUNGTIMER RALLYE. HESSEL TERPSTRA WAS ERBIJ EN VERTELT OVER ZIJN ERVARINGEN. DIE WEL EENS AANSTEKELIJK Zouden KUNNEN WERKEN.

TEKST: HESSEL TERPSTRA – FOTO'S: HT EN CREME21



1
2



In 2002 organiseerde een groepje Duitse youngtimer-enthousiasten een vierdaagse rally, speciaal voor de semi-klasiekers die later de term youngtimer meekregen. De enige eisen die gesteld werden, was dat de auto minimaal 21 jaar oud moest zijn, in originele staat moest verkeren en een bouwjaar moest hebben vanaf 1970. Kortom: auto's uit de jaren zeventig en tachtig, die we nu als youngtimers kennen. De naam? In Duitsland is Creme 21 in de jaren zeventig een bekend huidverzorgingsproduct. Inmiddels is het merk aan een revival bezig en treedt nu op als medesponsor van de gelijknamige rally. Een aanmelding voor deze rally is geen garantie dat je mee mag doen. De organisatie tracht een zo divers mogelijk startveld samen te stellen; van Ford Capri tot Opel Monza en van Porsche 944 tot Lotus Esprit. Ook bedrijfsauto's als de Volkswagen Transporter T2 of de Transit uit deze bouwjaar kun je tegenkomen. De eerste editie kende een startveld van een handjevol auto's. Inmiddels is het maximum bereikt en verschijnen er 150 youngtimers aan de start. Het aantal aanmeldingen lag echter ook dit jaar weer fors hoger.

NA DE START kun je genieten van zeven etappes van elk tussen 150 en 200 km, verspreid over vier dagen. Uiteraard wordt er af en toe op de Autobahn gereden, maar het grootste deel van de rally gaat over Landesstrassen en een klein deel over de Bundesstrasse; soms moet je wel eens om een mooie weg te bereiken.

Woensdag 15 september is het tijd voor de 9e editie van de rally. In de tweede helft van de middag verzamelen de deelne-

1 | Veel auto's lijken zo uit het straatbeeld van twintig, dertig jaar geleden te komen, maar een 'quattro kurz' kennen de meeste deelnemers ook alleen van de kwartetsspellen. 2 | Het deelnemersveld is uiterst veelzijdig...

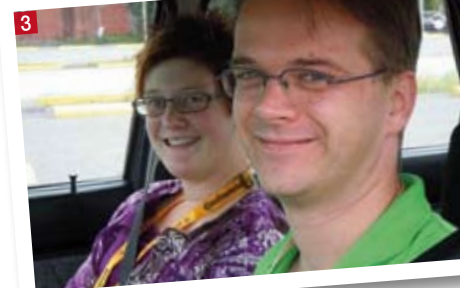
mers zich in Borgholzhausen op het bedrijfsterrein van een van de sponsors. Tijd om je startnummer op te halen met het routeboek en de noodzakelijke technische keuring te ondergaan. Alles gebeurt zeer punctueel zoals je van de Duitsers kunt verwachten. Alleen al deze parkeerplaats levert natuurlijk al hele mooie plaatjes op. Een schitterende Audi Sportquattro, BMW M3's van BMW Classic, een zeer zeldzame Isdera Imperator en een Ferrari 512BB uit de late jaren zeventig. Het zijn echter niet alleen exotische exemplaren die meerijsden. Een originele Fiat Panda 34, Toyota Crown, een Volkswagen Golf Country en ook diverse Ford Capri's en Granada's worden voor de keuring aangeboden. Kortom, het is de organisatie weer gelukt om een zeer divers startveld samen te stellen. Na een korte speech van de organisatie worden de motoren gestart voor een korte proloog naar de hotels in Osnabrück. En deze proloog door de heuvels belooft al veel goeds voor de komende dagen..

EN DAT VELE GOEDS komt al snel. Donderdagochtend wordt vanaf het Industriemuseum in Osnabrück gestart. De route voert door het Teutoburger Wald richting Papenburg, waar de eerste etappe eindigt. Hier krijgen de deelnemers een rondleiding bij Meyer Werft, waar men enorme cruiseschepen bouwt. Zeer indrukwekkend en interessant. Hierna is het tijd voor een warme lunch, om vervolgens met de tweede etappe te beginnen richting het eindpunt in Bremen. Naar rijsnelheden en dus tijden wordt niet gekeken, punten kun je op andere manieren verdienen. Bij een controlepunt krijg je van de organisatie 21 seconden de tijd om de inhoud van een klein koffertje te zien. Dit koffertje is dan voorzien van bijvoorbeeld een aantal (jaren '70 en '80) auto-emblemen. Goed onthouden dan, want een half uur later bij de volgende post krijg je hierover een vraag. Die vragen zijn niet te voorspellen. Denk je de autotypes te moeten onthouden, wordt gevraagd naar de uitkomst je alle cijfers van de emblemen bij elkaar op telt! Andere opdrachten tijdens de rally zijn bijvoorbeeld een skelterraace (skelters waar je toen als kind van droomde in die jaren, dus met trappers) of startmotor werpen, zo dicht mogelijk bij een paal). Vaak kinderlijk eenvoudig, maar o zo leuk als je eenmaal in de juiste stemming bent.

VRIJDAG GAAT DE youngtimerkaravaan door van Bremen naar Hamburg. Na een bezoek aan een Nutzfahrzeug Museum in



1 | De Isdera Imperator is geïnspireerd op de Mercedes-Benz C111 en is in diverse vormen geproduceerd van 1984 t/m 1991 en heeft ook Stuttgarter techniek aan boord. 2 | De Audi 90 quattro van de schrijver op een van de vele fraaie locaties onderweg. 3 | Bijna alleen maar lachende gezichten bij de deelnemers, zo ook bij Herr und Frau Terpstra in hun Audi.





CREME 21

Meer informatie over dit geweldige evenement? Kijk op www.creme21-rallye.de



5 | Bijna uitgestorven Dinosaurus. Met de Kapitän, Admiral en Diplomat B (afgebeeld) nam Opel het van 1969 t/m 1977 op tegen de gevestigde orde uit Stuttgart. Vrij zinloze moeite. **6** | Ongelooflijk, daar heb je er nog eenje... En wat voor een! Toyota Crown van de 7e generatie (1983-1987), in schitterende staat. **7** | Toch nog een snelheidsmoment. 'Verd... Hier was ik vroeger altijd zo goed in!'



1
2 **3**



4

1 | De route voert ook naar het Contidrom in Jeverßen. Betaalbaar of peperduur, jaren zeventig of jaren tachtig, massafabricage of exclusief, geen enkele auto wordt meewarig bekeken. **2** | Uiterst zeldzaam: Porsche 924 Carrera GT. In 1980 zijn er 400 van gebouwd in zwart, zilver of rood voor homologatiedoelen. **3** | Iedere deelnemer heeft zo zijn eigen manier om de stemming er een beetje in te houden. **4** | De organisatie streeft bij het accepteren van inschrijvingen naar een zo veelzijdig mogelijk deelnemersveld.

Sittensen, komen de deelnemers aan bij het tussenpunt in Hamburg voor een warme lunch. Daarna volgt echt het hoogtepunt wat betreft de route van de hele rally. Schitterende dijkwegen, gevolgd door kleine, soms smalle, binnenwegen door het uitgestrekte landschap richting de Ostsee, naar het eindpunt Weissenhauser strand. En ruim honderd kilometer geen tankstation te bekennen... Wel zaak dus om de tank dan op peil te houden. Weer is het de organisatie gelukt om een passende opdracht te verzinnen. Om de bijrijder bezig te houden, wordt bij een stempelpost een vijftal rode vouwpapierjes aangeleverd, samen met een heuse origami handleiding. Vouw vijf opdrachten uit de handleiding. Hoe jaren tachtig wil je het hebben!? Ook met deze opdracht, kun je weer punten verdienen. Laat in de avond komen de deelnemers binnen bij de finish. Zelfs hier weet de organisatie het Crème 21-gevoel te bereiken. De accommodatie is een vakantiepark, met hoekige jaren zeventig vakantieflats (wel goed verzorgd overigens) en later een dinerbuffet met vissalade en uiteraard het nodige vlees. Wederom een zeer geslaagde dag!

NA EEN IETWAT chaotische start onder een helaas grauwe, donkere lucht, vertrekken de deelnemers zaterdagochtend vroeg over rustige binnenwegen richting het pauzepunt van de op één na laatste etappe. Vele dorpsbewoners worden gewekt door huilende boxermotoren en roffelende vijfcilinders. Via het tussenpunt in Lauenburg, waar een uitstekende lunch wordt genuttigd, brengt de route ons

naar Volkswagen Nutzfahrzeuge in Hannover, het eindpunt van deze dag. We rijden nog een rondje over het immense bedrijfsterrin, terwijl voor de liefhebbers de mogelijkheid bestaat de testbaan met slecht wegdek te gebruiken. Ook zijn er weer punten te verdienen, namelijk tijdens een gelijkmatigheidsproef over twee ronden. Neen, niet op een circuit, maar op een Scalelectric racebaan. Sommigen hebben er misschien vroeger heel veel mee gewerkt (gespeeld eerder denk ik), maar toch vind ik het ongelooflijk knap om twee ronden exact dezelfde rondetijd te racen. Leuk is het ook. De dag wordt afgesloten met de traditionele feestavond met buffet en een optreden van de huisband van de Crème 21 Rally, 'Die Dicken Kinder'. Voor velen is het al laat wanneer ze eindelijk hun hotelbed zien. De allerlaatste etappe voert naar een van de sponsors, het Contidrom in Jeverßen. Ook dit sluitstuk is zeker nog de moeite waard, met veel enthousiaste toeschouwers onderweg. Rond het middag uur is de rand van het testcircuit van Continental banden gevuld met een lange rij youngtimers. Na een korte presentatie kunnen we lunchen, een uitgebreide rondleiding meemaken en daarna ook zelf rijden op het circuit. Een touringcar geeft nog een demonstratie van het rijden op de kombaan – de chauffeur met losse handen! Na de huldiging van de winnaars, brengt de Autobahn ons weer terug in Nederland. Waar we nog steeds nagenieten van de geweldige dagen die we hebben gehad. Een echte aanrader voor de youngtimer fanaat! Maar wel lichtelijk verslavend... |