

# Meeting zaterdag 5 november 2011: Audi Fryslân op syn best!

Tekst: Gert-Jan van Mil, foto's: Aart van der Haagen

► Op zaterdag 5 november vond laatste meeting van het jaar plaats. Drie liefhebbers uit Friesland toonden hun collectie, op hun eigen locaties. Dat kon wel eens een bijzondere dag worden!

Ik maakte er ruim tijd voor vrij en reisde vrijdagochtend al af naar het noorden, om eerst enkele dierbare vrienden te bezoeken. Zaterdagochtend was er werk aan de winkel. Vanwege het staartje van de suikerbietencampagne waren veel binnenwegen erg vuil, dus handen uit de mouwen om vandaag met mooie wagens te verschijnen. Ik had mijn Audi A3 in een half uurtje weer piekfijn in orde, maar Hans' Audi 100 Avant was wat meer werk, ik was vergeten hoe groot bijvoorbeeld zo'n motorkap is. Het was al bijna 12 uur toen we vertrokken, gelukkig was het startpunt van het evenement nog geen kilometer verderop.

De eerste stop, ofwel de start van het evenement, was bij Menno Heeringa in Witmarsum. Menno had in zijn bedrijfspand een fraai verlichte ruimte ingericht waar zijn parels waren opgesteld: diverse Golfs, diverse Audi's en een Porsche 911. Nog leuker was een wand waarlangs allerlei open vakken stonden met daarin allerlei boeken, tijdschriften en schaalmodellen van zijn auto's. Hoe fraai zijn collectie ook is, mijn aandacht ging nog meer uit naar wat er buiten voor fraais stond. Vooral een parelmoerwitte S6, een zandmetallic Golf I, een oranje NSU Ro80 vielen me op, evenals een blauwe 86er 200 Avant quattro die ik nog niet eerder had gezien. Ook stonden er zomaar 2 Sport quattro's op het terrein, die lijken steeds vaker op te duiken...

Na de collectie van Menno hadden we met de broers Zandvliet een paar intermezzo's, want als je tegen hen iets mompelt over een Citroen Visa en een paar Simca's, dan zijn ze niet meer te stoppen! Daarna gingen we op weg naar de tweede locatie van de dag. Dat was bij Sjoerd de Vries in Stiens. Sjoerd heeft een bedrijfshal vol met fraaie exemplaren van allerlei merken van Duitse, Italiaanse en Franse origine. De overeenkomst was dat ze in tiptopstaat verkeerden, vaak in combinatie met lage kilometerstanden. Een paar wagens sprongen er voor mij uit: een Lancia Thema 8.32, een Ferrari Testarossa, een erg fraaie Audi type 43 200 turbo, een prachtige 'papyrus' Audi V8 en een manilagroene Golf I uit 1981. Een witte type 89 Audi 90 stond er ook prachtig bij, als nieuw zelfs, maar had al ruim 240.000 km op de teller. Grappig vond ik de aanwezigheid van een '85er Urquattro, die herinnerde ik me uit het verleden als een zeer slecht exemplaar. Daar is enorm veel tijd en moeite ingestoken, lijkt het, want hij stond er nu piekfijn bij. De genoemde wagens zijn slechts een magere doorsnede van de verzameling, de foto's vertellen de rest van het verhaal. Sjoerd sloot de tent rond 16 uur en stooft

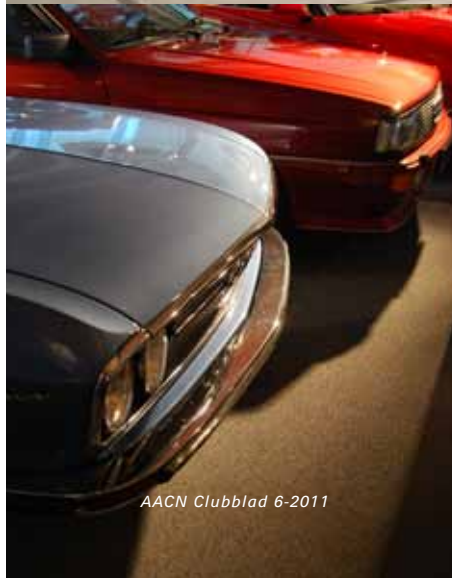
weg in zijn rode Fiat 500je, ook op weg naar de laatste locatie, die van garage Terpstra in Sexbierum.

Onderweg verbaasde ik me dat bepaalde liefhebbers vandaag nog niet had gezien, maar dat kon ook niet anders als je als een van laatsten aan de rondrit deelneemt. Eenmaal in Sexbierum aangekomen viel alles op zijn plaats, daar waren ze dus! Ook Hessel had een erg fraaie showroom ingericht, met topexemplaren van een paar liefhebbers. Mijn favorieten hier waren Mark's 81er Urquattro, een 1990 100 TDI met 18.000 km op de teller, een bamboe 90 2.3E met 35.000 km op de teller en een Lhasagroene 100 Avant CS quattro. Die laatste was erg bijzonder in zijn opties: wel ABS, elektrische spiegels en koplampsproeiers, maar geen elektrische ramen en mistlampen in de voorbumper! Om het bijzondere af te maken was alleen de bestuurdersstoel van verwarming voorzien! Desondanks vind ik het een van de mooiste 100's type 44 die ik ooit heb gezien.

Rond 18.00 uur kwam de catering, die

in de werkplaats een fantastisch buffet neerzette. Onder het genot van een hapje en een drankje ook hier lekker bijpraten en een paar officiële momenten waarbij de organisatoren Menno, Sjoerd en Hessel in het zonnetje werden gezet. En terecht, alles was strak voor elkaar: de aankleding van de locaties, het routeboek (in stijl van de Duitse Creme21 youngtimerrallyes), en de versnaperingen, van koffie en oranjeboek, tot broodjes en een buffet!

Ik vertrok rond 19.30 uur weer op weg naar huis, met een hoofd vol indrukken van de dag. Al met al hadden ruim 150 liefhebbers de dag bijgewoond, een ongewoon hoog aantal. Daarbij was het niet alleen Audi wat de dag bepaalde, een paar andere merken trokken ook de aandacht. Het mooie weer droeg ongetwijfeld ook een steentje bij. Wellicht dat deze bijeenkomst een paar zaden doet ontkiemen over de opzet van toekomstige evenementen: het bezoeken van privé-collecties, in combinatie met een terrrit, wellicht per provincie, en zo nu en dan breder dan alleen Audi?







# Verlag van 'Audi Fryslân op syn best!' op zaterdag 5 november 2011

Tekst: Ewout Broekema, foto's: Davy Groot

► Met onze blauwgrijze Audi 80 1.6 van 1985, die toch al opgepoetst was voor de AACN-jubileumdag op 1 oktober j.l., om 9.00 uur 's morgens mijn vriend Martin Piest opgehaald en vanuit Wolvega richting Witmarsum vertrokken om ons daar te verlekken aan de autoverzameling van Menno Heeringa. De dag zou om 10.00 uur beginnen, maar wij waren er al een kwartier eerder. Ondanks het vroege tijdstip waren wij niet eens de eersten en verschillende mensen zaten al aan de koffie.

Wij besloten eerst een rondje te maken langs al het moois nu het nog erg rustig was en wij alle auto's goed konden bekijken. Martin is ook een groot liefhebber van de Golf type I en hij kon zijn hart ophalen op de bovenverdieping, waar zo'n model helemaal uit elkaar lag voor een grondige restauratie. Daarna hebben wij de tijd genomen voor een kop koffie met een heerlijk stuk oranjeoek van uitstekende kwaliteit, waarop zelfs het Audi-logo prijkte.

Vervolgens zijn we begonnen aan een tweede ronde om bepaalde details nog eens beter te bekijken en Martin heeft daarbij de nodige foto's gemaakt. Ik geef een korte impressie van de modellen: In het voorgedeelte – de bedrijfsruimte – meteen al een bambu beige Porsche 911 SC Targa van 1981 en een daytonagrijze Audi S8 van 2009, geflankeerd door de eerste bedrijfswagen van Menno Heeringa, een Volkswagen Transporter T3 TurboD in de kleur mediumblauw. In de speciale ruimte een Audi Coupé GT in restauratie op de brug, een Audi Quattro, Audi 100 Coupé S, Audi Cabriolet 2.3, diverse Volkswagens en nog veel meer moois, te veel om op te noemen.

Wij waren beiden onder de indruk van de kwaliteit van de auto's en van de grondige en minutieuze wijze van restaureren. Wat kun je toch ervan genieten als je ziet hoe mooi alles gemaakt wordt! Ook buiten moesten we natuurlijk een ronde maken langs alle Audi's van clubleden. Dat zijn meestal auto's voor dagelijks gebruik en soms auto's die alleen voor clubdagen en andere bijzondere gelegenheden van stal gehaald worden, maar vrijwel iedereen heeft zijn best gedaan zijn auto zo mooi mogelijk te maken. Een waarderende opmerking over een auto aan zijn eigenaar wordt altijd gewaardeerd!

Het nieuwe bedrijfsgebouw van Menno Heeringa was vijf weken daarvoor opgeleverd en in die korte tijd is er met man en macht gewerkt aan de ruimte voor de autoverzameling. Die moest natuurlijk op tijd klaar zijn en er goed uitzien om alle gasten van deze dag stijlvol te kunnen ontvangen. Een compliment voor deze prestatie is zeker op zijn plaats.

Het leuke van zo'n Audiclub-dag is, dat je allemaal dezelfde passie deelt en gemakkelijk met elkaar in gesprek komt, ook al ken je elkaar aan het begin van het gesprek nog niet. Soms komen dan ook andere onderwerpen aan de orde. Zo had ik een leuk gesprek met Menno's broer Jacob Heeringa, die voor een ander bedrijf aan grote projecten werkt en daardoor ook met de luchtvaart te maken heeft. Ik kom zelf uit een KLM-gezin en ben

bijna mijn hele leven zweefvlieger geweest en 25 jaar instructeur. Verder zou Jacob over enige tijd een 'lekepreek' houden in zijn gemeente, terwijl ik predikant ben, zodat we genoeg gesprekstof hadden.

Om 12.15 uur zijn wij richting Leeuwarden vertrokken. Mijn zoon Christiaan wilde ook mee deze dag, maar hij had een extra muziekrepetitie van zijn brassband "Soli Brass" tot 12.30 uur in Leeuwarden. We hadden afgesproken dat ik hem daar zou ophalen voor het vervolg van de Audidag. We hebben hem goed ingepeperd wat voor moois hij al gemist had en zijn gedrieën verder gereden naar Stiens. Daar konden we de verzameling van Sjoerd de Vries bekijken, ook al in een splinternieuw bedrijfsgebouw. Bij binnenkomst maakte een rijtje van vier Ferrari's meteen al indruk. Aan de andere kant van de hal stond een aantal bijzondere Franse en Italiaanse modellen en daar tussenin een blok prachtige Audi's. Her en der daar tussendoor stonden motorfietsen te glimmen, veel van het merk Harley Davidson, maar ook andere merken. Op de bovenverdieping een mooi zitje van antieke meubelen met daarbij een schat aan documentatie en informatie. In een aparte hal stonden nog twee Volvo vrachtwagens, een antieke en een moderne naar Amerikaans model. Bovendien nog een gigantische Camper. Mijn zoon Christiaan vroeg zich af hoe het mogelijk is dat een particulier zo'n verzameling kan aanleggen. Daarop moest ik het antwoord schuldig blijven, maar kon alleen constateren dat het kennelijk mogelijk is. Hij verbaasde zich erover dat bij evenoude Audi 80 en 90 modellen als de onze de deurhendel nog zo nieuw kon aanvoelen en hij stond ervan versteld hoe het openen en sluiten van een portier van een auto met weinig kilometers zó anders voelde dan bij onze Audi 80, die we vier jaar oud met 80.000 km op de klok in 1989 gekocht hebben, maar die nu al meer dan 455.000 km gelopen heeft, zonder restauratie. De deur van onze auto is waarschijnlijk ongeveer 100.000 keer vaker open en dicht gedaan. "Dus zo voelde het vroeger bij onze auto ook aan". "Ja, dat klopt."

De catering was ook hier weer prima voor elkaar. Heerlijke broodjes die in voldoende mate steeds weer werden aangevuld en echt Fries suikerbrood. Genoeg koffie, thee, melk en karnemelk. Niemand hoefde met een rammelende maag te vertrekken. Fantastisch dat we dat allemaal aangeboden kregen.

Om 15.00 uur zijn we weer uit Stiens vertrokken. De organisatoren hadden tussen de verschillende locaties een route uitgestip-

peld, maar daaraan hebben wij ons niet gehouden. Wij kozen voor de route door Sint Annaparochie, waar we Autobedrijf Jensma nog even hadden kunnen meepakken, maar dat hebben we uiteindelijk niet gedaan. Rond half vier kwamen we aan bij Autobedrijf Terpstra.

Autobedrijf Terpstra bestaat net als de AACN 25 jaar en had ter gelegenheid daarvan de showroom geheel in stijl ingericht in de sfeer van de jaren tachtig. Eigen Audi en DKW modellen werden aangevuld met exemplaren van Audiclub-leden. Hessel Terpstra weet altijd een gezellige sfeer te creëren en iedereen voelde zich meteen weer thuis op deze locatie. De werkplaats was ingericht met zitjes en overal zaten groepjes mensen gezellig te praten. Ook hier werd weer door velen de ronde buiten gemaakt, met de nodige ontmoetingen rond de eigen auto's. Om 18.00 uur stond er een warm- en koud buffet klaar. Autobedrijf Terpstra wilde ons trakteren in verband met het jubileum en daartegen hadden wij geen bezwaar. We hebben het ons goed laten smaken en vonden het geweldig dat we opnieuw zo werden verwend. Ook hier voldoende te drinken erbij en daarvan werd zó enthousiast gebruik gemaakt dat de bekertjes op raakten en we gezocht werden ons bekertje te bewaren, maar aan eten en drinken geen gebrek.

Tegen half acht nam AACN-voorzitter Roelf de Haan het woord om de organisatoren te bedanken. We hebben met z'n allen een fantastische dag gehad dankzij de inspanning van deze drie mensen en dit dankwoord werd onderstreept door applaus uit de zaal. De organisatoren kregen alledrie een fotolijst met een diezelfde dag gemaakte collage van foto's van hun eigen locatie met de bezoekende Audi's en hun inzittenden, en een Audiclub Windjack met logo. Hessel Terpstra kreeg bovendien een fles Champagne voor de hele familie in verband met het 25-jarig jubileum van Autobedrijf Terpstra.

Om 20.00 uur vertrokken wij met ons drieën weer richting Wolvega, waar we tegen negeven aankwamen. Door de Audiclub hebben we zo 12 prachtige uren gehad en ook wij willen de organisatoren daarvoor hartelijk dankzeggen. Aan het verzoek van Roelf de Haan om een verslag van deze dag te schrijven, hebben wij dan ook van harte voldaan.

Tot de volgende keer!

